

Beknopt verslag van de 87^e vergadering van de Klankbordgroep Nesselande op 6 september 2006

Aanwezig:	Als/namens:
E. Van Duin (vz)	dagelijks bestuur deelgemeente
G. Aaldriks	sector ROB deelgemeente
E. Pot	idem
A. van Eer	dS+V
J. Onel	Belangenvereniging Achtkamp
C. van Gent	idem
B. de Knecht	idem
H. Rosenbrand	Belangengroep Zevenkamp
D. Elens	idem
J. Dorenbos	VTV De Tochten
T. van Putten	VVE Merenbuurt
J. Lemmers	Wonio
A. Hoefnagels	idem
H. de Pater	idem
M. te Boekhorst	idem
A. J. W. Dekking	Vereniging van bewoners van Waterwijk
R. Lathouwers	wijknatuurteam
Dhr. en mevr. Van Haren	eigenaren tuinen achter Wollefoffenweg

1. Opening

2. Verslag van de vergadering van 7 juni

de tekst:

blz. 1: In de zin "Mevr. Van Putten vraagt wanneer de situatie op de hoek van het Schildmeer en de Laan van Avant-Garde wordt aangepast" gaat het om de Laan van Magisch Realisme". Met deze aantekening wordt het verslag vastgesteld.

n.a.v. het verslag:

De heer De Pater vraagt nogmaals wanneer de toplaag van het bruggetje in de Jef Laststraat wordt aangebracht. De heer Pot vraagt het opnieuw na bij Gemeentewerken.

De heer Lemmers zegt dat er in de werkgroep beheerplan badplaats nog een tweede vertegenwoordiger van Wonio zal aanschuiven.

De heer Lemmers vraagt of er al bekend is of er meer sirenemasten komen. De heer Pot laat een tekening van Binnenlandse Zaken zien waaruit blijkt dat er ook masten moeten komen nabij de Wollefoffenweg ter hoogte van het Rietveldpark en tussen het bedrijventerrein en het benzinstation langs de A-20. BiZa zal nog overleg voeren met dS+V en Gemeentewerken over de exacte locaties.

3. Mededelingen

Dhr. Lemmers meldt dat mevr. Van Delft per 1 oktober een andere baan heeft en dus vetrekt als opbouwwerker.

4. Bestemmingsplan

2^e herziening

Geen nieuws.

Wijziging bestemming perceel bouwbedrijf V.d. Knaap Groeneweg

De aanwezigen stemmen in met het verspreide voorstel om woningbouw op het perceel toe te laten volgens de bij het voorstel gevoegde bijlage 4.

Uitwerking Linten

De heer De Knecht vraagt wanneer deze uitwerking zover is dat hij in procedure kan worden gebracht. Mevr. Aaldriks zegt dat met dS+V is afgesproken dat er in het 4^e kwartaal van dit jaar een concept aan de deelgemeente wordt aangeboden.

5. Verkeer en vervoer

Hoofdontsluiting

De heer Pot meldt dat de situatie inmiddels zo is dat er vanuit gegaan wordt dat de aansluiting op de Hoofdweg begin december wordt geopend, dat ± een week later de Laan van Magisch Realisme wordt opengesteld en dat kort daarna de Wollefoppenweg wordt geknipt. Het DB heeft gisteren besloten om het concept-besluit voor de knip ter inzage te leggen.

Mevr. Te Boekhorst wijst er op dat er op de kruising van de Laan van Avant-Garde en de Wollefoppenweg een bult zand ligt die het zicht op de kruising ontnemt. Mevr. Aaldriks meldt dat dit een noodzakelijke voorbelasting is voor de definitieve aanleg van de kruising en dat die er nog wel even moet blijven liggen. Mevr. Te Boekhorst verzoekt om in ieder geval het groen op de bult te maaien, zodat er nog enig zicht is.

Verkeersremmende maatregelen Zuideinde/Groeneweg/Bostelweg

N.a.v. een opmerking over het plan om de bebouwde kom uit te breiden merkt de heer Pot op dat het de bedoeling is om niet alleen de Bostelweg (zoals in de agenda stond), maar ook het zuidelijk deel van de Groeneweg buiten de bebouwde kom wordt gehouden.

De heer Van Gent vraagt of de Bermweg/Onderweg dan 30 km gebied worden; de weg wordt steeds meer als sluiproute gebruikt. De heer Pot zegt dat nog wordt bekeken of het zinvol is om hiervoor maatregelen te treffen; hij kan zich niet voorstellen dat deze weg aantrekkelijk is als sluiproute.

Brandingdijk

De heer Pot licht het concept-IP toe en merkt daarbij op dat er in het oostelijk deel nu twee rijen bomen zijn aangegeven, maar dat er wellicht nog een aantal afvallen vanwege beperkte ruimte in de ondergrond, dat er nog drempels moeten worden toegevoegd en dat de aangegeven haakse parkeerplaatsen in het westelijk deel nog twijfelachtig zijn omdat uit de uitgevoerde tellingen nog niet duidelijk is geworden hoe groot de parkeerdruk is.

Vooralsnog wordt er vanuit gegaan dat de herprofilering in het voorjaar van 2007 zou kunnen worden uitgevoerd.

De heer Dekking merkt op dat inmiddels 1/3 van de muurtjes op eigen terrein is weggehaald en dat met het aanbrengen van drempels variant 2 een voldoende aanpak zou zijn.

Fietspad tussen Haag en Park en Cole Porterstraat

De heer Van Duin meldt dat het DB –mede op basis van het advies van de Bezwaarschriftencommissie- heeft besloten om de bezwaren van VTV De Boerderij en Bewonersvereniging Haag en Park niet-ontvankelijk te verklaren. Met het bestuur van de VTV zal nog een overleg worden belegd om tot een goede inpassing te komen.

Mevr. Van Haren vraagt waarom deze aanleg wordt doorgezet, terwijl de VTV, Haag en Park en de overgrote meerderheid van de Klankbordgroep tegen zijn. Vooral de gevolgen voor de VT V zijn enorm. De heer van Duin meldt dat de reden van het doorzetten van de aanleg is dat het DB grote waarde hecht aan een fijnmazig net van fietsverbindingen en dat dit is vastgelegd in het bestemmingsplan.

Fietspad over metroeiland

De heer De Knecht merkt op dat de uitvoering van de kruising van het fietspad Wollefoppenweg met de Laan van Dada op het metroeiland anders is dan op het IP, dat in de Klankbordgroep is besproken, was aangegeven. Het fietspad zou ter plaatse van de oversteek hoger liggen dan de rijbaan; nu is de oversteek verschillend ten opzichte van de oversteek bij het parkeerterrein. De heer Van Eer stelt dat het IP mede n.a.v. overleg met de Politie een aantal malen is aangepast; zoals het nu is aangelegd is het conform de eis van de Politie. Dat de situatie bij de oversteek bij het parkeerterrein anders is, is logisch omdat daar sprake is van een inritsituatie.

Mede n.a.v. een tekening van de heer De Pater waarop de aanwezige (verwarrende) bebording bij de fietspaden is aangegeven zal de heer Van Eer de situatie nog eens bekijken.

N.a.v. het verzoek van de heer Lemmers om duidelijkheid over de vraag welke paden bedoeld zijn voor fietsers en welke voor bromfietzers zegt de heer Van Eer dat in principe alle aparte paden alleen voor fietsers zijn omdat brommers op de gewone wegen behoren te rijden. Alleen het pad langs de oostzijde van het Rietveldpark en de paden over het metroeiland mogen ook door brommers worden gebruikt omdat de verwachting is dat brommers anders toch niet zouden omrijden.

N.a.v. de vraag van mevr. Hoefnagels of de fietspaden in het park nog een rode toplaag krijgen (er is nu geen onderscheid met de voetpaden, hetgeen verwarrend is) zegt hij dat dit niet gebeurt, maar dat ze nog wel een andere (zwarte) toplaag krijgen die een duidelijk onderscheid met de voetpaden aangeven

Vrachtwagenbelemmering Laan van Magisch Realisme

De heer Van Eer licht de verspreide notitie toe. dS+V adviseert om het in 1^e instantie te proberen met bewegwijzering.

Mevr. Van Putten vraagt of vrachtwagens nog ergens zouden kunnen draaien als zij tegen de fysieke belemmering als in variant A aanrijden. De heer Van Eer zegt dat er vóór de brug gedraaid zou kunnen worden.

Mevr. Rosenbrand heeft er begrip voor dat een fysieke belemmering wel erg zwaar is; zij vindt het logisch om te beginnen met bebording, met dan wel met cameratoezicht.

De heer De Pater vraagt waarom er wel over een belemmering op de Laan van Magisch Realisme wordt gesproken, terwijl ook vrachtverkeer over de Laan van Avant –Garde zal gaan rijden; met name voor de relatie met de A12 lijkt dit interessant. Wat is in dit verband het verschil tussen Zevenkamp en Nesselande ?. De heer van Duin stelt dat de belemmering op de Laan van MR voortvloeit uit de discussie over de wenselijkheid van deze verbinding ten tijde van de vaststelling van het bestemmingsplan en dat hij het op zich logisch vindt dat iedere wijk zijn eigen verkeer verwerkt; in die zin is het logisch dat er verschillend wordt aangegeken tegen vrachtverkeer op de beide wegen.

Mevr. Van Haren vraagt welk soort bedrijven er komen; zijn het bedrijven die ook in Zevenkamp zitten zodat het denkbaar is dat er veel tussen bedrijven heen en weer wordt gereden. De heer Pot zegt dat het terrein bedoeld is voor lokaal en regionaal verzorgende bedrijven en dat het niet logisch lijkt dat er bedrijven komen die ook al in Zevenkamp zitten. De heer Van Duin concludeert vervolgens dat de aanwezigen geen voorstander zijn van variant A, maar pleiten voor een combinatie van de opties B en C.

7. Ontwikkeling van de deelgebieden

Deelplan 1 / Waterwijk

De heer Dekking meldt dat er af en toe problemen zijn met jeugd die zich op de brug van Wind en Water ophoudt en er vanaf springen; daarbij worden mensen in bootjes gehinderd en treden gevaarlijke situaties op. Hij vraagt zich af of hier iets aan gedaan kan worden. De heer Pot zal het onder de aandacht van de wijkagent brengen.

Deelplan 2

De heer Pot geeft aan de hand van een ter vergadering uitgereikte tekening aan dat er problemen zijn gerezen bij het parkeren rond een aantal woningen aan de oostzijde van de Cypruslaan. Een flink aantal mensen dat een parkeerplaats in de achtertuin heeft (of zou moeten hebben) gebruikt deze niet, waarschijnlijk deels omdat de toegang te smal is. Een eerder verzoek van een aantal mensen om in de zijtuin te mogen parkeren is afgewezen vooral omdat dit ten koste zou gaan van de beschikbare parkeerruimte. dS+V zoekt op dit moment uit wat er precies aan de hand is, in hoeverre de bouwer een fout heeft gemaakt en welke oplossingen er mogelijk zijn, mede gezien de parkeerdruk. Het is de bedoeling om vervolgens een bijeenkomst met de betrokken bewoners te beleggen.

Deelplan 3

De heer Pot zegt dat de parkeersituatie rond de Cesar Domelastraat nog niet goed kan worden beoordeeld omdat de parkeergarage van Woonbron nauwelijks gebruikt wordt;

bewoners lijken geen aanleiding te zien om een plekje te huren of te kopen. Er wordt nagekeken in hoeverre hierover afspraken zijn gemaakt.

Deelgebied 5

De heer Pot meldt dat er op 28 september overleg plaatsvindt met Bewonersvereniging Haag en Park over de invulling van de speelplekken.

Deelgebied 6.1

N.a.v. de vraag van mevrouw Van Haren wanneer de inspraakrapportage over de 19^e uitwerking gereed is zegt mevr. Aaldriks dat zij hem deze maand denkt af te ronden.

Deelgebied 6.3

De heer Van Eer licht het concept-inrichtingsplan toe.

Mevr. Van Haren vraagt of er voldoende rekening is gehouden met spitsverkeer op de Laan van Dada en of er voldoende alternatieve toegangen zijn in geval van calamiteiten; er is immers maar één autobrug.

Mevr. Rosenbrand vraagt of er mogelijkheden zijn om e.e.a. nog aan te passen als blijkt dat het niet zoals nu bedacht is; dit komt vaker voor bij de omgeving van scholen.

Mevr. Hoefnagels vraagt of de toegangsbrug breder kan; bij de inrit naar de Cesar Domelastraat ontstaan regelmatig opstoppen omdat inkomend en uitgaand verkeer elkaar hinderen.

De heer Lemmers vraagt of het mogelijk is om de Kiss & ride voorziening op de laan van Dada te maken zodat er minder verkeer het gebied in hoeft te rijden. Daarnaast vraagt hij of de brug voor langzaam verkeer tussen het parkeerterrein en de Laan van Avant-Garde/ Nessevesting nog in beeld is.

Mevr. Te Boekhorst stelt voor andere fietsenrekken te gebruiken als bij kindcluster I; die functioneren niet goed. Daarnaast vindt zij het huidige schoolplein bij cluster I nogal krap, zeker als veel ouders op de kinderen staan te wachten.

De heer Dekking vraagt hoe de bevoorrading van de hockeykantine verloopt.

De heer Van Eer merkt n.a.v. deze vragen het volgende op:

- bij de voorgestelde verkeersafwikkeling is rekening gehouden met de drukke momenten
- de situatie bij calamiteiten moet nog gedetailleerd met de Brandweer worden besproken, maar eventueel is er een nooduitgang via het Rietveldpark
- latere aanpassingen zijn beperkt mogelijk omdat er niet veel ruimte over is
- de toegangsbrug is al breder dan standaard en zou breed genoeg moeten zijn
- het verplaatsen van de Kiss & ride naar de Laan van Dada lijkt hem gezien de doelgroep niet wenselijk; hoe korter de afstand tot de voordeur is, hoe beter dit gebruikt wordt
- de brug voor langzaam verkeer naar de Laan van Avant-Garde is vervallen omdat er anders op dit drukke stuk van de Laan een gevaarlijke oversteek zou ontstaan en die plek ook als Kisse & ride gebruikt zou kunnen worden hetgeen de doorstroming zou belemmeren
- de fietsenrekken staan op uitgegeven grond, maar hij stelt voor om hier het type Tulp toe te passen dat gebruiksvriendelijk is
- bevoorrading van de hockeykantine geschiedt via toegang langs de oostzijde van het gebouw.

Deelgebied 7

De heer Lemmers vindt de voorstelling van zaken in de verkoopinfo voor de nog te bouwen woningen langs het Rietveldpark misleidend. Het lijkt er op alsof heel Nesselande groen blijft.

Linten

De heer De Knecht reikt een overzicht van actiepunten t.a.v. de linten uit. Hij verzoekt de deelgemeente om hierop te reageren.

8. Buitenruimte

Rietveldpark

De heer Lathouwers vraagt of er een tekening is van de ecologische passage die onder de Brandingdijk wordt gemaakt. De heer Pot gaat op zoek.

Hondenbeleid

De heer Pot meldt dat er op het laatste voorstel een reactie is binnengekomen van mevr. Bholanath. Zij is blij dat het voorstel om de uitlaatplaats ter hoogte van Nessevesting van de middenberm van de Laan van Avant-Garde naar de zijberm te verschuiven is overgenomen maar is er op tegen dat nu de gehele strook rond gebied 6.3 wordt aangewezen. De heer Pot zegt dat dit is gedaan omdat is geconstateerd dat deze strook gunstig ligt voor veel woningen en geen conflict oproept met ander gebruik van de strook zoals spelen.

Bovendien loopt er over de gehele lengte een voetpad langs, zodat hij zeer geschikt is.

De overige aanwezigen onderschrijven deze keuze.

De heer De Pater is verbaasd dat nu naar aanleiding van bezwaren wordt voorgesteld om de zone langs de Brandingdijk toch losloopgebied te houden, terwijl dit niet werd overgenomen toen de werkgroep dit voorstelde. De heer Pot zegt dat dit een kwestie is van voortschrijdend inzicht.

De heer Lathouwers vraagt hoe het nu zit met het hondenbeleid langs de noordoever van de plas. De heer Pot zegt dat dit gebied inmiddels onder het Recreatieschap valt maar in de communicatie over het beleid voor Nesselande wordt meegenomen.

Overzicht werkzaamheden Gemeentewerken

De heer Dorenbos vindt dat nu de Wollefoffenweg toch echt geknipt gaat worden, het hoog tijd wordt om de weg op te knappen. Hij verzoekt hier aandacht aan te besteden

9. Planning/afspraken voor het vervolg.

Volgende vergadering: donderdag 2 november.

10. Rondvraag.

De heer Lemmers vraagt wat nu de bedoeling is met de verbinding tussen de Wollefoffenweg en de Siciliboulevard. Die is tijdelijk opengesteld vanwege de werkzaamheden aan de Laan van Avant-Garde, maar sindsdien afwisselend open en dicht. De heer Pot zegt dat hij zich heeft afgevraagd of het zinvol is om hem open te houden; hij zal dit met Gemeentewerken bespreken.

De heer Lemmers vraagt of er iest bekend is over het initiatief om in Nesselande een atletiekbaan aan te leggen. Hier is bij de deelgemeentevertegenwoordigers niets over bekend.

Mevr. Hoefnagels vraagt of de verzameling tijdelijke borden kan worden gesaneerd; er zijn er veel achterhaald. De heer Pot zegt dat met Gemeentewerken de afspraak is gemaakt dat zij dat één dezer dagen doen.

De heer De Pater vraagt of er gekeken kan worden naar de juiste bebording op de fietspaden rond de plas en waarom er op de bruggen in de Laan van Avant-Garde geen fluisterasfalt is gelegd. De heer Pot zal navraag doen.

De heer Van Duin sluit de vergadering.