

W. van Sluis

Wethouder van Economische Infrastructuur

Bezoekadres: Stadhuis Coolsingel 40
Rotterdam

Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam

Website: <http://www.rotterdam.nl>

E-mail: beleid@bsd.rotterdam.nl

Fax: 010 - 417 22 44

Inlichtingen: G.J. Polhuijs

Telefoon: 010 - 489 7451

Uw email van: 13 januari 2006

Ons kenmerk: 06/423

Betreft: verkeer

Datum: 25 januari 2006

Geachte heer, mevrouw, M.D. Daniels,

Naar aanleiding van uw email d.d. 13 januari 2006, aangaande de oversteekbaarheid van de Laan van Avant-Garde, bericht ik u het volgende.

Uitgangspunt bij het ontwerp voor de Laan van Avant-Garde is de functie van een gebiedsontsluitingsweg van 50 km/u binnen de bebouwde kom. Ten behoeve van de veiligheid, de doorstroming en de oversteekbaarheid van de laan is gekozen voor gescheiden rijbanen. De ontwerpfilosofie van 50 km/u benadrukt de keuze voor een ontsluitingsfunctie. Het verkeer van en naar de wijk Nesseland dient zich dan ook af te wikkelen over deze ontsluitingsweg en niet via 30 km-zones of andere (sluip)routes.

In het ontwerp voor de Laan van Avant-Garde zijn waarborgen opgenomen voor een goede oversteekbaarheid van de weg voor het kruisende (langzaam) verkeer. Door de ruime opzet (overzichtelijkheid) en de reeds vermelde gescheiden rijbanen kunnen voetgangers en fietsers in twee fasen oversteken, waarbij per keer slechts één richting in de gaten hoeft te worden gehouden.

Specifiek voor de door u aangehaalde oversteeklocatie nabij de Brede School (in de Robert van 't Hoffstraat) geldt verder, dat ter hoogte van het Jan Wilsplad een versmalling van het profiel is gerealiseerd ten behoeve van de oversteekbaarheid. De smallere rijbaan in beide richtingen maakt de oversteeklengte voor het verkeer dat kruist met de Laan van Avant-Garde een meter korter.

Uw verzoek om een duidelijke markering bij de oversteek van de Laan van Avant-Garde nabij de Brede School is behandeld in het licht van de geschetste achterliggende ontwerpfilosofie, gericht op een ontsluitingsfunctie en een goede oversteekbaarheid van de (gescheiden) rijbanen.

Allereerst hebben snelheidsremmende maatregelen, zoals door u aangedragen, op 50 km/u-wegen met busroutes over het algemeen meer een attentieverhogende dan een snelheidsremmende werking. Het effect op de snelheid dient daarom niet overschat te worden. Overigens kan worden verwacht dat de snelheid op de Laan van Avant-Garde in de toekomst verder zal worden ingeperkt door een groeiend aantal voertuigen. De geplande uitbreiding van de huidige wijk Nesseland en de ontsluitingsfunctie van de weg zullen bijdragen aan een toename van de intensiteit. Door het ontwerp met gescheiden enkele rijbanen zal een automobilist die zich houdt aan de toegestane maximumsnelheid, tevens de snelheid van het achterop komende verkeer bepalen. Dit zal (te) hard rijden op de Laan van Avant-Garde nog lastiger maken.

Het effect van een voetgangersoversteekplaats op de verkeersveiligheid van de overstekende voetganger dient eveneens niet overschat te worden. Zoals u zelf reeds in uw email aangeeft, zal een gemarkeerde voetgangersoversteekplaats slechts schijnveiligheid bieden.

Voetgangers die willen oversteken zullen (ten onrechte) het idee krijgen veilig te zijn voor het aankomende autoverkeer, terwijl er in de praktijk automobilisten zijn die doorrijden als iemand aanstalten maakt over te steken.

Verder fungeert de locatie nabij de Brede School niet per definitie als hét centrale oversteekpunt van langzaam verkeer met de Laan van Avant-Garde. Afhankelijk van de herkomst en bestemming wordt de weg namelijk op meerdere plaatsen overgestoken. De door u aangeduide locatie zal in de ochtend en middag pieken kennen, overwegend veroorzaakt door schoolkinderen. Over de hele dag beschouwd, betreft het hier echter een relatief beperkt aantal oversteekbewegingen.

In het ontwerp voor de Laan van Avant-Garde is reeds uitgebreid aandacht besteed aan de veiligheid van het langzaam verkeer dat kruist met deze ontsluitingsweg. Er is dan ook alles aan gedaan om een verkeersveilige situatie te creëren voor overstekende voetgangers en fietsers. De versmalling van het wegprofiel ter hoogte van de oversteek naar de Brede School en de gescheiden rijbanen, met een rustpunt in het midden, zorgen voor een zo kort en zo overzichtelijk mogelijke oversteek aldaar. Tevens zorgen deze elementen ervoor dat voetgangers en fietsers die op het punt staan om de oversteek te maken, beter in het zicht komen en meer opvallen bij het tegemoetkomende autoverkeer op de Laan van Avant-Garde.

Gezien de uitgangspunten van het ontwerp (inclusief de huidige versmallingen ten behoeve van de oversteekbaarheid), de ontsluitingsfunctie van de weg en het relatief geringe aantal overstekers per dag, kan ik u melden dat er vooralsnog geen extra geregelde oversteekvoorzieningen zullen worden gerealiseerd. Derhalve wordt op dit moment niet gekozen voor een solitaire voetgangersoversteekplaats. Dit impliceert tevens dat er geen drempels zullen worden aangelegd, aangezien de ontwerpcriteria voor de Laan van Avant-Garde slechts drempels voorzien in combinatie met een voetgangersoversteekplaats.

Het inrichtingsplan voor de Laan van Avant-Garde voorziet evenwel in de realisatie van zogenaamde schichtmarkering in combinatie met bebording, als attentieverhogende maatregelen bij de oversteeklocatie van en naar de Brede School. Momenteel is het inrichtingsplan nog niet volledig op straat uitgevoerd, maar uiteraard zal worden toegezien op realisatie van de geplande attentieverhogende elementen.

In afwachting van de complete uitvoering van het inrichtingsplan verdient het organiseren van een oversteekbrigade – een verantwoordelijkheid van de school en de ouders – aanbeveling, als bijdrage aan de veiligheid van overstekende schoolkinderen. Indien school en ouders besluiten tot het vormen van zo'n brigade, kan een gemarkeerde voetgangersoversteekplaats ter ondersteuning alsnog in overweging worden genomen.

Hopende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

Met vriendelijke groet,

W. van Sluis
Wethouder van Economische Infrastructuur